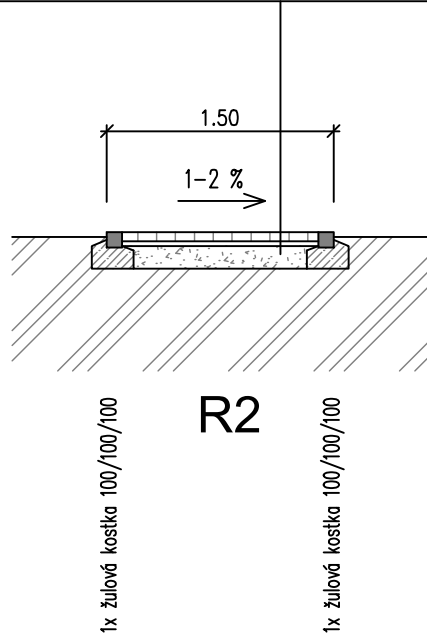


CHODNÍK					
KONSTRUKCE DLE TP 170+D2010 D2–D–1, pro TDZ CH, PIII					
DL	dlažba –štípaná žulová mozaika	60 mm	ČSN 73 61 31		
L	ložná vrstva	30 mm	ČSN 73 61 31		
ŠD _B	šterkodrt	150 mm	ČSN 73 61 26	50 Mpa	
celkem		240 mm			
zhutněná pláň			ČSN 73 61 33	30 Mpa	



OPRAVA VOZOVKY ULICE LEGIONÁŘSKÁ					
ACO 11	asfaltový beton	40 mm	ČSN 73 61 21		
ACP 16+	asfaltový beton	70 mm	ČSN 73 61 21		
PS–A	asfaltový spojovací postřik	0,25kg/m ²	ČSN 73 61 29		
SC C _{8/10}	směs stmelená cementem	130 mm	ČSN 73 6124–1		
ŠD _A	šterkodrt	200 mm	ČSN 73 61 26	80 Mpa	
celkem		440 mm			
hutněný zósyp			ČSN 73 61 33	45 Mpa	

OPRAVA VOZOVKY ULICE MASARYKOVA					
ACO 11+	asfaltový beton	40 mm	ČSN 73 61 21		
ACL 16+	asfaltový beton	60 mm	ČSN 73 61 21		
ACP 16+	asfaltový beton	50 mm	ČSN 73 61 21		
PS–A	asfaltový spojovací postřik	0,25kg/m ²	ČSN 73 61 29		
SC C _{8/10}	směs stmelená cementem	130 mm	ČSN 73 6124–1		
ŠD _A	šterkodrt	220 mm	ČSN 73 61 26	80 Mpa	
celkem		500 mm			
hutněný zósyp			ČSN 73 61 33	45 Mpa	

OPRAVA CHODNÍKU PO VÝKOPECH					
DL	dlažba betonová, použít původní	60 mm	ČSN 73 61 31		
L	ložná vrstva	30 mm	ČSN 73 61 31		
ŠD _B	šterkodrt	150 mm	ČSN 73 61 26	50 Mpa	
celkem		240 mm			
hutněný zásyp			ČSN 73 61 33	30 Mpa	

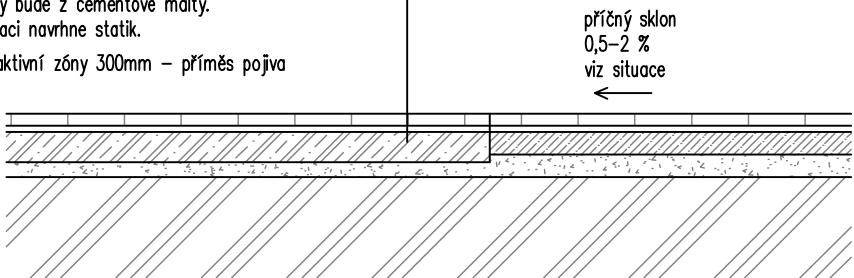
V místě překopů v ulici Masarykova se použijí stávající žulové obruby.
V ulici Legionářská se použijí nové betonové obruby silniční, chodníkové a příložené desky

PLOCHA KOLEM VODNÍCH PRVKŮ

KONSTRUKCE DLE TP 170+D2010 D1–D–2, pro TDZ V, PII					
DL	dlažba betonová	80 mm	ČSN 73 61 31		
L	ložná vrstva betonová	40–90 mm	ČSN 73 61 31		
	šterková hydroizolace – např. Mapei Mapelastic				
	ŽB deska dle návrhu statika	150–200 mm			
ŠD _B	šterkodrt	150 mm	ČSN 73 61 26	60 Mpa	
celkem		420–550 mm			
zhutněná pláň			ČSN 73 61 33	45 Mpa	

ložná vrstva a spárování dlažby bude z cementové malty.
výztuž desky a případnou dilataci navrhne statik.

V případě potřeby stabilizace aktivní zóny 300mm – příměs pojiva



R3

Poznámky:

Únosnost pláně se ověří zatěžovacími zkouškami. Pokud nesplní předepsané parametry, navrhne se výměna nebo zlepšení aktivní zóny.

Pro podkladní vrstvy je možné po souhlasu investora a projektanta použít alternativní materiály podle místní dostupnosti.

Reliéfní dlažba pro nevidomé musí mít barevný kontrast oproti okolní dlažbě.

Seznam nejdůležitějších technický předpisů:

ČSN 73 6121	Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody				
ČSN 73 6124–1	Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy Provádění a kontrola shody				
ČSN 73 6126–1	Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Provádění a kontrola shody				
ČSN 73 6129	Stavba vozovek – Postřiky a nátěry				
ČSN 73 6131	Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců				
ČSN 73 6132	Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze				
ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací				

Specifikace betonové dlažby podle návrhu architekta:

Dlažba Scada –kombinace 64/32 tl. 8cm + 48/32 tl. 8cm

dlažba SCADA v povrchu Molina finerro – FINERRO R13 | USRV 65 BROUŠENÝ A OTRYSKANÝ OCELOVÝMI KULIČKAMI:

Silně obroušený povrch, který následně obdrží svůj ušlechtilý charakter s opracováním povrchu ferro. Velká zrna v lícním betonu budí pozornost obzvláště při této variantě zpracování.

Brany –ostrohranné.

Odstínu – kombinace vápenec střední + tmavý.

VZ4 – Distančníky jsou přesazené v rastru 4,0 cm, po vyplnění spár již nejsou viditelné.

odchyłka tloušťky ±1,0 mm

odchyłka diagonály ±2,0 mm ≤ 850,0 mm (L) ±4,0 mm > 850,0 mm (L)

odolnost vůči mrazu a soli ≤ 0,1 kg/m²

protiskluz R13

odolnost vůči otěru ≤ 18,5 mm (T)

pevnost v tahu za ohybu tloušťka < 12,0 cm 5,0 MPa

Obrubníky:

GODELMANN KVALITA

·obrubníky z betonu DIN EN 1340 dle TL dlažba–StB06 –kvalita D T I,

·DIN 483–2004

·nášlapná vrstva z vysoce pevné křemenné drti

·obzvláště vysoká pevnost povrchu dána příměsí křemíku, žuly nebo čediče

·odolnost vůči mrazu a soli 10 krát vyšší než dle normy: ≤ 100 g/m² (norma: ≤ 1,0 kg/m²)

·protiskluz R13

·nativo přírodní povrch s vysoce hodnotnou nášlapnou vrstvou

·barva šedá

K žebrované dlažbě –umělá vodící linie + napová dlažba – varovný pás

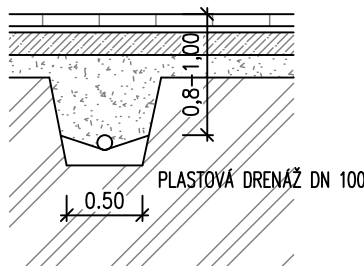
·nativo –R–Wert 13 | USRV–Wert 60 přírodní povrch s vysoce hodnotnou nášlapnou vrstvou

·nášlapná vrstva z křemičitého písku a ze stálobarevné drti z přírodního kamene a barevných pigmentů odolných vůči UV záření

·obzvláště vysoká pevnost povrchu dána příměsí křemíku, žuly nebo čediče

·odolnost vůči mrazu a soli 10 krát vyšší než dle normy: ≤ 100 g/m²

·barva kontrastní – doporučená černá

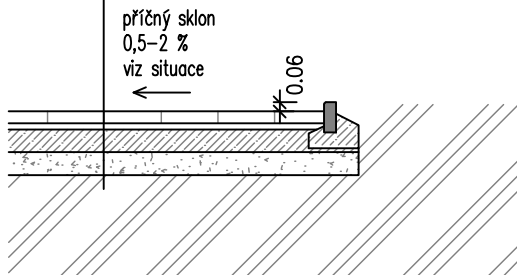


R4

ZPEVNĚNÁ PLOCHA

KONSTRUKCE DLE TP 170+D2010 D1–D–3, pro TDZ VI, PIII					
DL	dlažba betonová	80 mm	ČSN 73 61 31		
L	ložná vrstva	40 mm	ČSN 73 61 31		
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo	150 mm	ČSN 73 61 26	100 Mpa	
ŠD _B	šterkodrt	150 mm	ČSN 73 61 26	50 Mpa	
celkem		420 mm			
zhutněná pláň			ČSN 73 61 33	30 Mpa	

V případě potřeby stabilizace aktivní zóny 300mm – příměs pojiva



R1

BET. OBRUBA 80/200
BET. OBRUBNÍK GODELMANN CHODNÍKOVÝ

Rekonstrukce Parku 30. výročí osvobození

Investor:		Město Lysá nad Labem Husovo náměstí 23/1 Lysá nad Labem
Generální projektant:		Senovážná 996/6, Praha 1, 110 00 tel.: 222 311 691, 602 686 933 email: stary@staryapartner.cz

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Zpracovatel částí:		Ing. Zdeněk Fiedler Ostrá 210, 289 22 z.fiedler@centrum.cz, 603 829 220	
Vypracoval:		Zakázka č.:	
		Datum:	07/2021
Projektant:			
		Měřítko:	1:50
Část dokumentace: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ KOMUNIKACE, ZPEVNĚNÉ PLOCHY		Č. části: D.1.4.03	Stav objekt SO 101
Obsah výkresu:		Č.výkresu:	Paré:
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		03	

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY